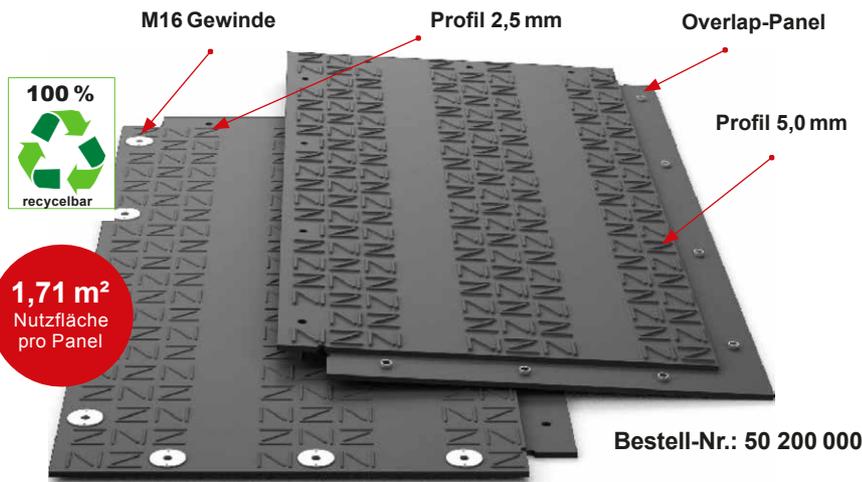


# MRS BAUSTRASSE

Mieten|Kaufen|Service

## ► Mobile Road Systems

### | MRS - Medium |



#### ► Eigenschaften

Die von Hand verlegbare Schwerlastmatte hält auch höchsten Belastungen (130 t.) stand. Das neuartig designte Profil mit genormten Spurrinnen eignet sich zum Überfahren mit Hubwagen oder Schubkarre, als auch zur Schwerlastnutzung von Kettenfahrzeugen und schweren Baumaschinen.

**Material:** Polyethylen, hochmolekular

**Maße:** 2000 x 1000 x 31,5 mm (inkl. Profil) **Overlap Lippe:** 100 mm

**Gewicht pro Panel:** ca. 40,5 kg

**Oberfläche / Farbe:** 5,0 & 2,5 mm Profil / schwarz

**Traglast:** ca. 130 t (abhängig vom Untergrund)

**Transport pro LKW:** 520 Stk. (889 m<sup>2</sup>)

■ Zwei Personen verlegen ohne weitere Hilfsmittel bis zu 60 MRS - Medium Paneele pro Stunde.



Mobile  
Kranstellflächen



Schwerlast-  
transporte



Mobile  
Logistik



Windkraft  
Anlagenbau



Temporäre  
Gehwege



Straßenbau  
und Zufahrtswege



Leitungsbau



Konzerte  
und Events



Mobile  
Parkplätze



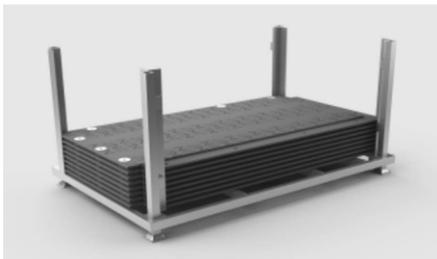
Zeltböden



M: +49 176 11007755

## MRS - Medium Zubehör

Die **MRS - Medium Bodenschutzplatten** ermöglichen durch **Überlappung** (overlap) ein schnelles Verbinden, mit **M16 Schrauben**, an bis zu 7 Verbindungsmöglichkeiten.



Symbolfoto

### ■ Rungengestell MRS Medium

Die Rungenpaletten sind flexible und stapelbare Lagersysteme.

Gewicht: 90 kg

**Bestell-Nr.: 50 901 001**

(20 Platten pro Runge)



### ■ MRS Medium - Rampe oben

Montage „auf“ der Overlapkante

#### ■ 900 mm Länge

Gewicht: 2 kg

**Bestell-Nr.: 50 500 011**

#### ■ 1900 mm Länge

Gewicht: 4 kg

**Bestell-Nr.: 50 500 010**



### ■ MRS Medium - Rampe unten

Montage „unter“ der Overlapkante

#### ■ 900 mm Länge

Gewicht: 3 kg

**Bestell-Nr.: 50 500 013**

#### ■ 1900 mm Länge

Gewicht: 5 kg

**Bestell-Nr.: 50 500 012**



### ■ M16 Schrauben / Unterlegscheiben

Bei allen Produkten werden

handelsübliche Schrauben verwendet.

Gewicht: 0,032 kg (inkl. Unterlegscheibe)

**Bestell-Nr.: 50 900 000**

(140 Stk. pro Runge / 7 Stk. pro Panel)



## ► MRS Medium - Verwendungsanleitung

**Verlegung der Panels** (der Abbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge)

**LKW-Entladung:**

Es bestehen zwei Möglichkeiten zum Abladen der Panels:

- Abladung von Hand durch 2 Personen. Durch Nutzung der Handgriffe in den Panels lassen sich diese problemlos Auf- und Abladen.
- Stapelweise Abladung mit einem Gabelstapler:  
Hier ist lediglich darauf zu achten, dass die erforderliche Gabellänge (min. 100cm) vorhanden ist und die einzelnen Panels gegen Absturz gesichert sind.

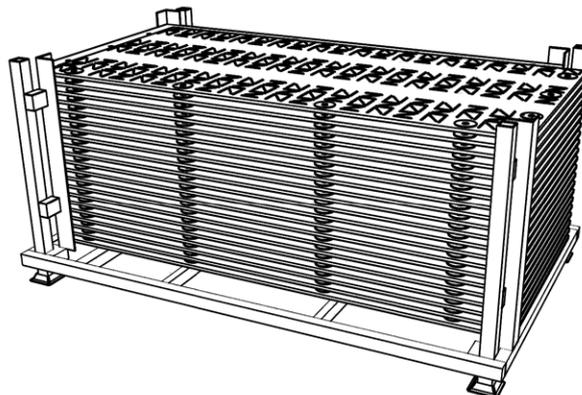
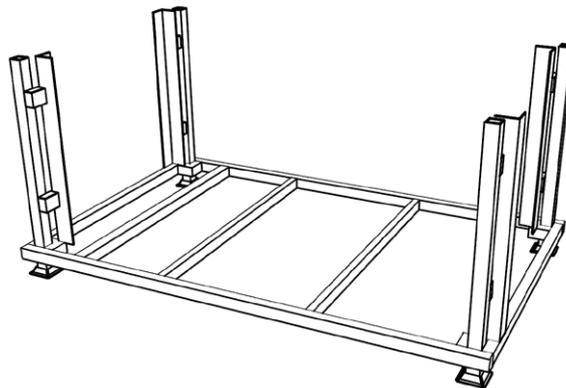
---

**Lagerung:**

Die Panels sollten maximal zu je 30 Stück gestapelt werden. Es empfiehlt sich maximal 2 Runggestelle übereinander zu lagern.

Alternativ können die Panels auch auf Kanthölzern gestapelt werden. Es sollten zwischen den Stapeln jeweils 2 Kanthölzern untergelegt werden, so dass Sie durch einen Gabelstapler gut gehandelt werden können.

Grundsätzlich sind die Panels auch von Hand durch zwei Personen händelbar.



## ► MRS Medium - Verwendungsanleitung

### Das Panel:

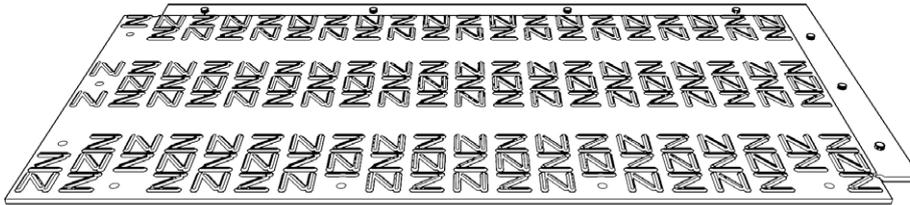
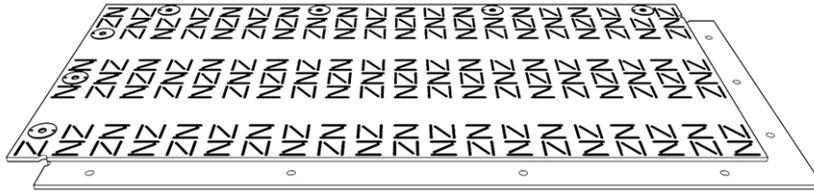
Material: Polyethylen, hochmolekular

Maße: 2000mm x 1000mm x 31,5mm (inkl. Profil)

Gewicht: 40,5kg

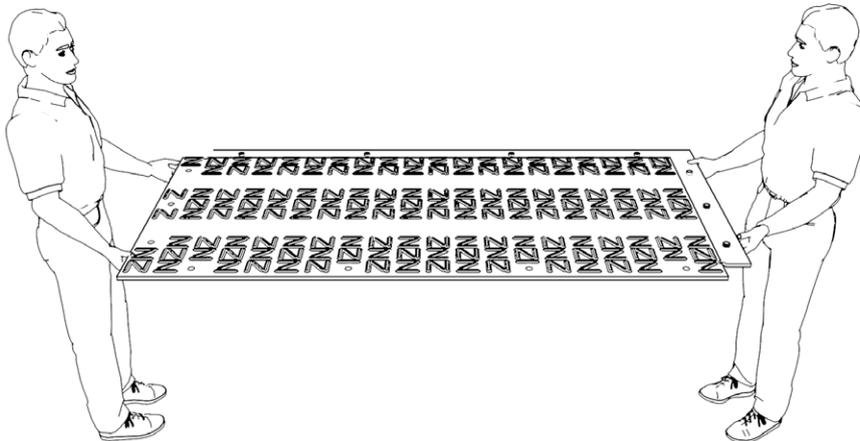
Verbindungsösen zum Verbinden/Verschrauben der Panels befinden sich im Overlap-Bereich an den Seiten des Panels (7 Stück).

Das Panel ist von beiden Seiten einsetzbar. Die Oberseite ist mit leichten Profilen optimal für die Fußgängernutzung ausgelegt. Die Unterseite ist stark profiliert und für den Einsatz von Baufahrzeugen optimiert.



### Verlegung der Panels

Die Panels einfach vom Stapel mit 2 Personen herunternehmen und an den gewünschten Ort transportieren.

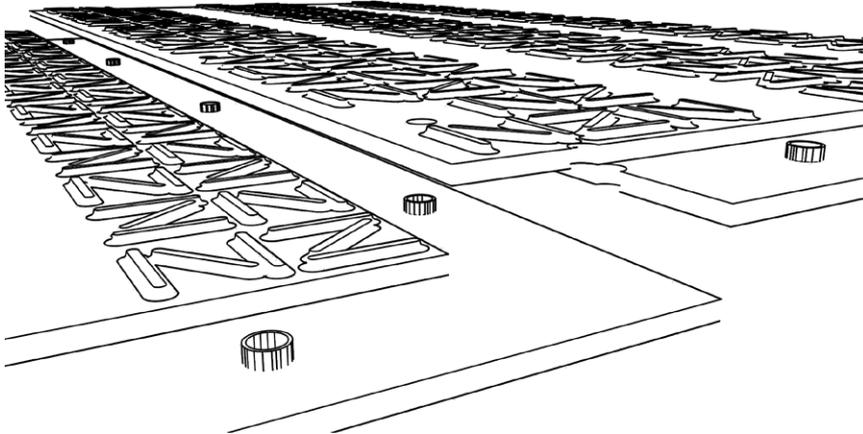


## ► MRS Medium - Verwendungsanleitung

### **Verlegen und Verschrauben der Panels:**

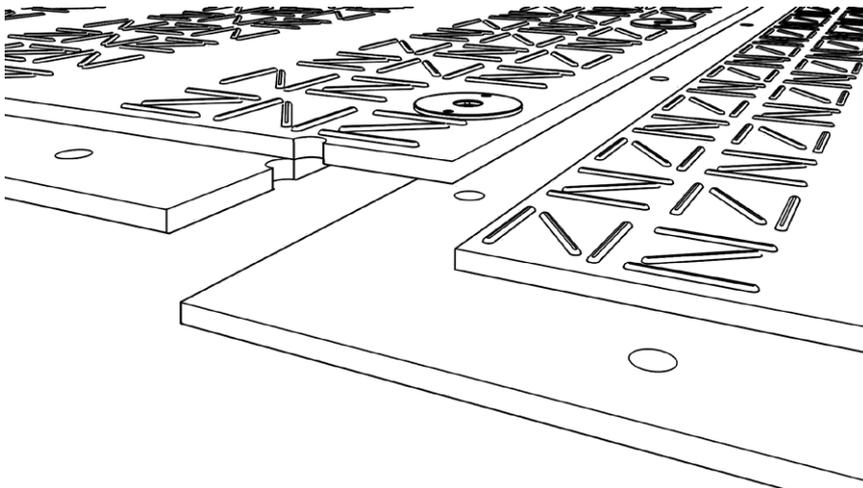
Die Panels einfach auf die zu schützende Bodenfläche ablegen. Eine Vorbehandlung des Bodens ist hierbei nicht erforderlich.

Die Verlegung lässt sich am Besten durch 2 Personen durchführen.



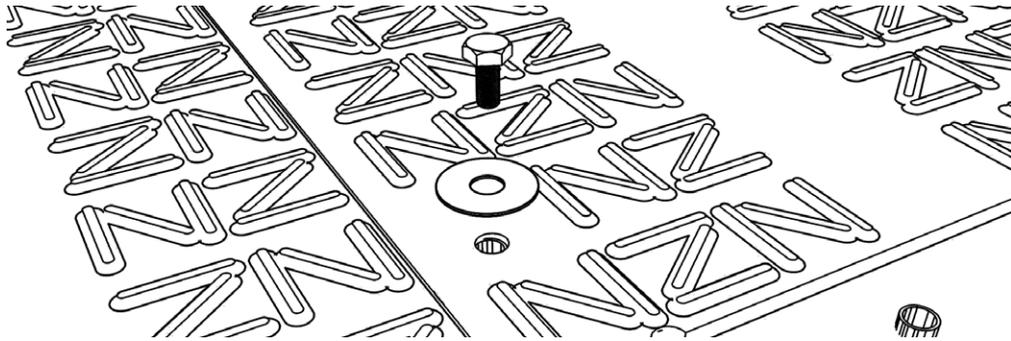
Bei der Verlegung ist darauf zu achten, dass die Panels einheitlich mit der gleichen Profilierungsseite nach oben verlegt werden.

Die Overlapseite mit den vorgesehenen Löchern in die von der Unterseite herausschauenden Führungsösen auflegen um so eine optimale Arbeitsplattform oder temporäre Straße zu schaffen. Je nach Druckbelastung der Panels empfiehlt es sich zwischen 2 und 7 Verbindungsmöglichkeiten zu verschrauben.



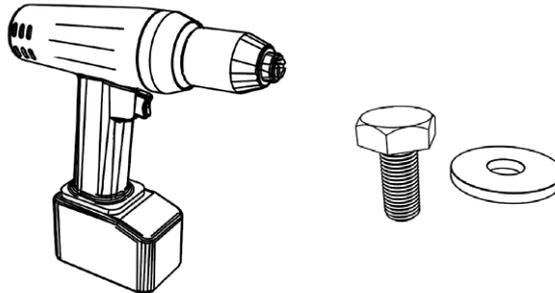
## ► MRS Medium - Verwendungsanleitung

Die Panels aneinander (aufeinander in den Overlap-Bereich verlegen) auf die dafür vorgesehenen Ösen auflegen und danach mit einer M16-Schraube von oben mit einer Unterlegscheibe in die von unten verankerte Öse verschrauben.

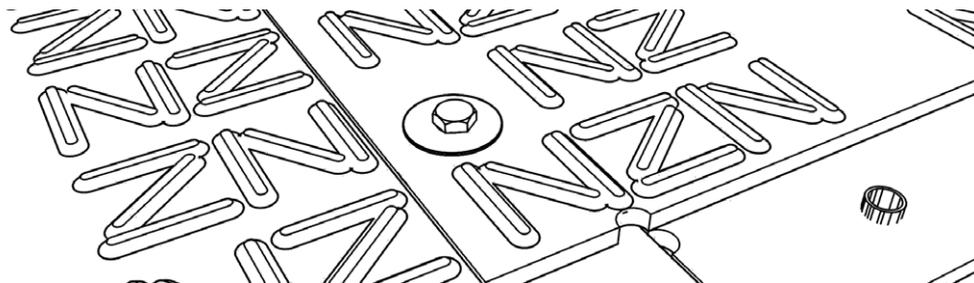


### Zubehör:

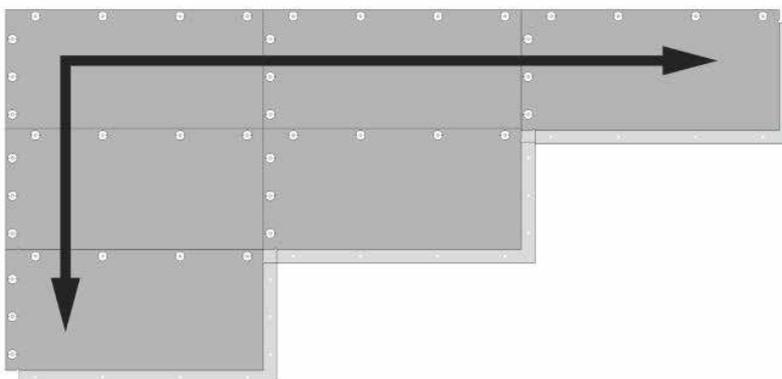
Zum Verlegen der Panels wird Folgendes Zubehör benötigt:  
M16 Schrauben mit Unterlegscheiben



Es empfiehlt sich, die Verschraubung der M16-Schraube mit einem Akkuschrauber durchzuführen alternativ kann dieses auch mit einer Handratsche erfolgen. Bei beiden Verschraubungsvarianten benötigt man einen Schraubaufsatz (24er Nuss) um Die Panels in den dafür vorgesehenen 7 Verbindungsösen zu verschrauben.



## ► MRS Medium - Verwendungsanleitung



### Generelle Hinweise

#### **Oberflächenbehandlung:**

Nach dem Einsatz sollten beide Seiten der Panels gereinigt werden. Die Lagerung kann im freien stattfinden. Die Panels sollten jedoch nicht extremen Minustemperaturen ausgesetzt werden. Es werden keine speziellen chemischen Mittel oder Gerätschaften benötigt, um die Panels zu reinigen. Mit einem Hochdruckreiniger lassen sich die Panels optimal reinigen.

#### **Nutzung als Temporäre Zufahrtslösung**

Die Panels sind bestens dazu geeignet, temporäre Zufahrtslösungen im Gelände zu schaffen. Je nach Untergrund halten die Panels einer Belastung von bis zu 130t stand.

Das Befahren mit Kettenfahrzeugen ist möglich, sollte aber nach Möglichkeit nur mit Kettenschutz erfolgen. Ein Drehen des Kettenfahrzeugs im Stand sollte vermieden werden, da je nach Drehpunkt und Geschwindigkeit die Panels an den Verschraubungen auseinandergerissen werden können.